

In regal per l'avertura dalla senda d'aventuras NEAT

L'avertura dalla senda d'aventuras NEAT sut Sedrun ei sin rucca ed en vesta a quella han ils iniziants retschert in bi regal. L'assicuranza Mobiliar sustegn numnadamein la senda cun ina contribuziun da 30 000 francs. La senda duei reguardar vid la construcziun dil tunnel da basa dil Gottard.

HANS HUONDER/FMR

Damaun, sonda, eis ei aschi lunsch: Suenter in temps intensiv da planisaziun e realisaziun sa la senda NEAT en Val Tujetsch vegnir aviarta e surdada uffizialmeins a siu intent. L'iniziativa per quella ei vegnida dall'Uniu NEATural. Ella ha buca vuliu schar passar mo aschia il temps dalla construcziun dil tunnel da basa dil Gottard, mobein scaffir enzatgei che regorda vid quell'ovra. Per ina gronda part ei quei tunnel era vegnius costruius dil denterplazz da Sedrun anora. Biebin dus decennis ha il menaschi digl AlpTransit signau la val, seigi cun ses indrezs, deponias da material ni era la preschientscha dils luvvers, per part cun lur famiglias. Il tunnel da basa dil Gottard cun ina lunghezza da 57 km ei la part principala dalla NEAT.

Investa el menaschi

«Sin dus girs dat la via d'aventura NEAT investa ella construcziun ed el menaschi dall'ovra centenara. Dudisch staziuns cun informaziuns animeschan da giugar e d'experimental», scriva l'uniu el flyer ch'ei vegnius scaffius per quei intent. La senda ei adattada per famiglias, gruppas, viadis da scola e tut las scuvridas e tut ils scuvriders restai giuven da spért. Igl ei pusseivel d'entscheiver il gir tier tut las staziuns. Durent igl unviern ei la senda aviarta mo parzialmeins. Accumpignai



La suprastanza dall'Uniu NEATural ensemen culs representants dalla Mobiliar. Da seniester Placi Berther, Ervin Monn, Gelgia Deplaz, Vito Giorgio ed Urs Fetz dalla Mobiliar, Prisca Berther e Peter Koemeter.

vegnan ils visitaders sin quels dus girs da duas talpas che significheschon miniers. Sonda, ils 23 d'october 2021 avonmiezdi vegn la senda aviarta cun in program pils envidai. Al plaid da beinvegni dalla presidenta dall'uniu purtadra, *Gelgia Deplaz*, suondan allura ulteriurs plaids, denter auter da cusseglier guvernativ *Marcus Caduff*. L'avertura uffiziala per la populaziun ei allura allas 13.30 al Campadi Rein sut Rueras.

30 000 francs dalla Mobiliar

Il project dalla senda d'aventuras giu spel Rein en Val Tujetsch ei vegnida sustenida finanziamein da pliras varts e la mesjamna suenter miezdi ha l'uniu retschert in schec ella valeta da 30 000 francs. Quel ei vegnius dall'agentura generala da Cuera dall'assicuranza Mobiliar e deriva da siu fond per projects persistents ellas regiuns dallas agenturas generalas. Era aunc oz viva la Mobiliar tenor il motto dalla fundaziun dall'associaziun che secloma «engaschau per la Svizra». Tenor quei motto sustegn ella projects da perscrutaziun, digl art e la cultura, mo lu era projects da prevenziun per la protecziun da prighels dalla natira. Sco partenaria principala sustegn ella era l'organisaziun Sendas da viandar Svizra. Il schec a Sedrun/Surrein ei vegnius surdaus la mesjamna suentermiezdi digl agent principal da Cuera dalla Mobiliar, *Urs Fetz* e dil cussegliader dalla regiun *Vito Giorgio*.

Muossavias ch'ei aunc buca definitivs

La noziun romontscha ed oriunda «Ruinaulta» preva da svanir sistematicamein ord la reclama turistica da Flem Laax Falera. Ussa ha la vischnaunca da Schluein schau montar sper la piazza da ballapei tablas definitivs culla noziun bilinguala.

AUGUSTIN BEELI/FMR

«Quei ei aschia en uorden per nus. La noziun en omisdus lungatgs fa senn, denton mo ora ella cuntrada», declara *Jascha Schmid*. Enteifer l'organisaziun Flem Laax Falera Turissem (FLFT) eis el responsabels per products entuorn viandar e velo. La FMR ha contactau el pertuccont la signalisaziun nova el contuorn dalla piazza da ballapei Crap Gries a Schluein. Suenter l'avertura dalla punt pendentia sur il Rein havevan ins montau muossavias provisorics. Quels mussavan la via encunter Gliion, Castrisch ed en direzziun «Rheinschlucht». Lezza gada han las instanzas puntuau ch'ei seigi mo tablas provisoricas. Sco che la decisiun pertuccont la senda planisada per liung il Rein denter Trin staziun e Versomi sta-

ziun seigi enconuscenta, sappien ins montar la versiun definitiva. Ussa han ins montau la definitiva.

Mo sin muossavias e tablas

La Lia Rumantscha e persunas privatas havevan insistiu e supplicau da risguardar il num oriund «Ruinaulta» sils muossavias ed era ella reclama. Sco quei che *Jascha Schmid* declara sin damonda dalla FMR, sa il marketing che commercialisescha l'attracziun dalla Ruinaulta acceptar il num dubel. Quei vali denton buca per la reclama digitala. Leu stoppien ins promover vinavon il num «Rheinschlucht», pertgei quel seigi clars, indubitabels e seigi daventaus ina marca enconuscenta. Silmeins ora ella cuntrada duei valer el futur il num dubel «Ruinaulta Rheinschlucht».

Sche quei vegn applicau consequentamein dapertut e sistematicamein dependa dils acturs involvai. Il principal da quels ei buca l'organisaziun turistica FLFT, mobein l'organisaziun cantunala per las sendas da viandar. «Nus savein da nuot, e negin ha contactau nus entochen ussa pervia da quei», declara *Paul Müller*.

Competenza per 11 000 kilometers

Il referendari tecnic dallas Sendas da viandar Grischun (BAW) cun biro a Cuera sa nuot dils muossavias novs ch'ins ha montau a Schluein. El discuos culla FMR, suenter haver retschert l'informaziun dils muossavias novs, eis el surstaus ch'ins ha buca involvau siu post uffizial ch'ei responsabels egl entir cantun Grischun pils muossavias da viandar. Quei biro cantunal organischa e coordine-

scha tuttas activitads entuorn la signalisaziun. El Grischun ei la BAW responsabla per ina reit dad 11 000 kilometers. Nundumbrevels muossavias, da quels ina gronda part culla color caratteristica melna, ein montai sin petgas. Sper ils biars mellens dat ei muossavias cul péz el las colors alv-tgietschen-av. Ed ils blaus empeilan turists ch'ei sin rutas aultalpinas senza trutg.

Vischnaunca ha delegau

«Per incumbensa dil cantun garantin nus l'aula qualidad dallas sendas e dalla signalisaziun», declara *Paul Müller*. Siu biro specialisau ei cumpetents da prender posiziun tier midadas planisadas e propostas da sendas novas. El cass dalla signalisaziun nova a Schluein – culla versiun bilinguala, denton mo sin

tablas da plastic – ei la vischnaunca da Schluein buca stada informada cumplesnamein. Ella ha delegau l'organisaziun dil project al biro privat Regio Tracks da Flem.

Il gestunari da Regio Tracks, *Erwin Gantenbein*, haveva puntuau il fevrer 2020 el discuos culla FMR ch'el vegli contonscher ina varianta cul num biling. El ha il sensori pil num oriund «Ruinaulta» sin tablas e muossavias, ed ussa ha el era risguardau la fuorma bilinguala. Ina coordinaziun cul biro uffizial dalla BAW, ed il sensori per las tablas uffizialas da metal, ha denton muncau respectiv maunca. La FMR ha empruau d'eruir ils motivs, tochen la fin da redacziun ei *Erwin Gantenbein* buca staus contonschibels. El vegn a saver prender posiziun ils proxims gis.



Ils muossavias montai da niev perschudan aunc buca puncto qualidad. Tgi engarta ils dus sbagls ortografics?

FOTO AUGUSTIN BEELI